

Winter 2022

# VRTtakt

Eure Zeitung rund um Busse und Züge in der Region Trier



## NEU Deutschlandticket:

Für 49 Euro pro Monat  
bundesweit mobil.

▶ S. 3

# Zeigt uns eure Heimathaltestelle!

Heimat ist, wo sich unser Leben abspielt. Wo wir zur Arbeit und zur Schule fahren, zum Einkaufen, Dinge erledigen, Freizeit erleben und Spaß haben. Dazu gehört ein gutes Verkehrsnetz, das euch mit den Orten verbindet, die für euch wichtig sind. Von Halt zu Halt. Zeigt uns jetzt die Haltestelle, die eure Heimathaltestelle ist. Weil ihr von dort aus regelmäßig fahrt. Oder einfach nur, weil sie zu eurem Ort oder eurem Viertel dazugehört.

Weiter geht es auf Seite 2.

## Bei jeder Fahrt 25% sparen

Das geht mit der VRT-Sparkarte für nur 9 Euro pro Jahr. Wir verraten euch, wie ihr es macht, für welche Tickets sie gilt und wann sie sich für euch lohnt.

▶ S. 3

## Neue Linien im Hunsrück

Entdeckt jetzt die Möglichkeiten mit den neuen Verbindungen zwischen Trier, Wittlich, Morbach, Thalfang, Hermeskeil und Idar-Oberstein.

▶ S. 4

## Das geht im Winter!

Unsere Tipps für Weihnachtsmärkte und Familientouren in der kalten Jahreszeit – alle gut zu erreichen mit Bussen und Zügen im VRT.

▶ S. 4



## Editorial

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

ein bewegendes Jahr 2022 liegt fast komplett hinter uns. Mit dem 9-Euro-Ticket im Sommer hat manch eine/r von Ihnen vielleicht zum ersten Mal den Schritt in unsere Busse und Züge gewagt und hoffentlich viele gute Erfahrungen sammeln können. Womöglich haben Sie jetzt selbst erlebt, dass Sie dank der neuen Busnetze in den allermeisten Orten unseres Verbundgebiets mindestens in einem zweistündigen Takt an den öffentlichen Nahverkehr angebunden sind. In den meisten Gebieten hat sich das Fahrangebot damit praktisch verdoppelt. Wenn dem so ist: Herzlich willkommen an Bord!

Und die Reise geht weiter: Ein Nachfolgeticket ist mit dem Deutschlandticket gefunden – auch für uns sind viele Detailfragen hierzu aber noch nicht geklärt. Die nächsten Wochen werden deshalb besonders spannend. Mehr dazu lesen Sie auf Seite 3.

Für uns steht im Dezember außerdem der Start des neuen Busnetzes Waldeifel zwischen Bitburg, Speicher und Prüm an. Was der Winter sonst noch bringt? Wir hoffen auf friedliche Verbundenheit auf allen Ebenen, warme Stuben an Ihren Zielorten und Gesundheit und Zufriedenheit für Sie, unsere Partner und unser Fahrpersonal.

Wir bleiben gemeinsam unterwegs, wünschen Ihnen alles Gute für das neue Jahr und danken Ihnen, dass Sie uns treu bleiben in diesen unruhigen Zeiten.

**Ihre Barbara Schwarz**

Geschäftsführerin VRT



# Heimat ist, wo euer Bus fährt: Zeigt uns eure Heimathaltestelle!

**Manche Haltestellen sind ein wichtiger Treffpunkt im Ort. Nicht nur für die, die an ihnen ein- und aussteigen. Deshalb fragen wir euch heute: Mit welcher Haltestelle verbindet ihr Heimat? Das kann natürlich auch ein Bahnhof sein. Sagt uns, was sie für euch und euren Ort oder euer Viertel bedeutet. Wir sind gespannt auf eure Beiträge!**



## Schreibt uns:

- was man in eurem Ort oder eurer Stadt von eurer Heimathaltestelle aus erleben oder erkunden kann oder
- was ihr mit ihr verbindet oder
- wo die Busse oder Züge euch von ihr aus hinbringen oder
- welche Verbindungen ihr euch von ihr aus wünscht.

Wenn ihr möchtet, schickt uns auch ein Bild von euch und euren Freunden an eurer Heimathaltestelle.

Ausgewählte Einsendungen veröffentlichen wir mit eurem Einverständnis in der nächsten Ausgabe dieser Zeitung oder auf unseren Social-Media-Kanälen. Einsendung bis zum **31. Januar 2023** per E-Mail an [heimathaltestelle@vrt-info.de](mailto:heimathaltestelle@vrt-info.de) oder per Post an VRT, Deworastraße 1, 54290 Trier, Stichwort: Heimathaltestelle.

## ► Jede Haltestelle ist ein Ziel

Deshalb funktioniert Bus fahren anders als Auto fahren: Nicht immer direkt von A nach B, sondern so, dass wir viele Interessen und Bedürfnisse vereinen. Das bedeutet immer auch Kompromisse. Viele von euch wünschen sich möglichst direkte Verbindungen, ohne umsteigen zu müssen. Das lässt sich allerdings nicht immer vermeiden. Aber gerade Umsteigen ist ein Konzept, mit dem ihr unter dem Strich mehr Verbindungsmöglichkeiten in eurer Heimatregion habt. Dazu tragen auch die RufBusse bei, die jede Haltestelle auf ihrem Weg ressourcenschonend nur dann anfahren, wenn dort tatsächlich jemand ein- oder aussteigen will.

## ► Teilhabe für alle

Gerade hier in unserer ländlichen Region ist ein gutes Nahverkehrsangebot ein wichtiger Teil der Infrastruktur – für alle, die darauf angewiesen sind, als Zusatzangebot zum Auto oder Alternative zum Zweitwagen. Für euch alle versuchen wir, die besten Busverbindungen zu schaffen. Und sie bestmöglich auf den Zugverkehr abzustimmen. Unser Ziel: dass möglichst viele von euch ihren Alltag und ihre Freizeit aktiv und selbstbestimmt gestalten können. Ausflüge machen, bummeln gehen oder Freunde



treffen. Ins Schwimmbad, zu Festen oder in Freizeitparks. Oder mit KombiTickets die Eintrittskarte als Bus- und Zugticket nutzen. Und natürlich zur Arbeit, in die Schule und zur Ausbildung kommen. Wir versuchen, an alle Bedürfnisse zu denken. Weil öffentlicher Nahverkehr eine Sache des Wir ist – und der Solidarität.

## ► Prüft die Möglichkeiten – und nutzt sie

Die neuen Busnetze, die in vielen Teilen der Region schon gestartet sind, bieten oft interessante und deutlich mehr neue Möglichkeiten. Das Beste: Ihr könnt alle einsteigen – auch wenn ihr sonst mit dem Auto unterwegs seid. Das ist gerade jetzt bei anhaltend hohen Betriebskosten eine Überlegung wert. Erkundigt euch, ob ihr jetzt nicht bessere Verbindungen zur Arbeit oder für euren Alltag habt. Fragt uns gerne, wenn ihr dabei Beratung braucht – oder schaut direkt in der VRT-Fahrplanauskunft.

## Wir sind für euch da

**Es gibt viele Kanäle, über die ihr uns erreichen und euch mit allen Informationen rund um Busse und Züge versorgen könnt. Hier findet ihr sie auf einen Blick.**

### VRT-Kundendialog

Unter [www.vrt-info.de/kontakt](http://www.vrt-info.de/kontakt) könnt ihr konkrete Meldungen, Fragen, Anregungen oder Beschwerden ganz einfach in unser Kontaktformular eingeben. Mit gezielten Fragen leiten wir euch so, dass wir euer Anliegen schnell bearbeiten können.

### [www.vrt-info.de](http://www.vrt-info.de)

Auf der VRT-Webseite findet ihr alle Informationen rund um die Nutzung von Bussen und Zügen in der Region, die VRT-Fahrplanauskunft, den praktischen Ticketberater, die Online-Bestellung eurer Abos und viele weitere Serviceangebote.

### facebook

Werdet Teil der VRTInfo-Community und wir versorgen euch mit allen wichtigen aktuellen Infos rund um Bus- und Zugfahren in der Region plus Ausflugs- und Veranstaltungstipps.

### twitter

Hier bekommt ihr automatisch alle aktuellen Verkehrsmeldungen direkt auf euer Handy – einfach VRTInfo suchen und folgen.

### Instagram

Hier liefern wir euch unter vrtinfo vor allem Inspirationen für eure Freizeit in der Region, Interessantes und Interaktives.

### VRT-Infomobil

Unsere rollende Beratungs- und Verkaufsstelle kommt von 9 bis 13 Uhr zu euch: Alle aktuellen Termine findet ihr unter [www.vrt-info.de/service](http://www.vrt-info.de/service).

# Für 49 Euro im Monat bundesweit fahren: das bringt euch das neue Deutschlandticket

Nach den Diskussionen der letzten Wochen ist es so weit: Das Deutschlandticket kommt. Für 49 Euro pro Monat im Abo könnt ihr mit ihm ab dem nächsten Jahr alle Busse, Nahverkehrszüge, Straßenbahnen, S- und U-Bahnen in ganz Deutschland nutzen. Damit bringt es auch hier im VRT ein preislich attraktives Angebot für alle von euch, die schon jetzt mit Bussen und Zügen zur Arbeit fahren und ihren Alltag organisieren. Und für viele andere von euch den perfekten Einstieg in eure persönliche Verkehrswende. In den nächsten Wochen werden noch weitere Details geklärt. Mit Redaktionsschluss unserer Zeitung kurz nach der Bund-Länder-Konferenz Anfang November stellen wir euch hier zusammen, was dort zum Deutschlandticket vereinbart wurde. Fortlaufend aktualisierte Infos findet ihr unter [www.vrt-info.de](http://www.vrt-info.de).

## Wie soll das Deutschlandticket funktionieren?

Kurz zusammengefasst: Das neue Angebot ist ein Ticket für den gesamten Nahverkehr in ganz Deutschland (2. Klasse). Das heißt, mit ihm spielen Verbundgrenzen für euch keine Rolle mehr: Ihr könnt genauso von Gerolstein nach Köln oder von Saarburg nach Saarbrücken fahren wie von Schweich nach Trier. Und weiter bis Frankfurt, München, Hamburg oder Berlin – und dort auch alle Busse, Straßenbahnen, S- und U-Bahnen nutzen. Das Deutschlandticket ist ein Jahresabo zum Startpreis von 49 Euro pro Monat und monatlich kündbar. Kaufen könnt ihr es als digitales Ticket online. Ob es auch im Papierformat an Automaten zu kaufen sein wird, ist noch offen.

## Ab wann könnt ihr das Ticket-Abo abschließen?

Als Start des neuen Tickets hat die Bund-Länder-Konferenz einen Zeitpunkt möglichst früh im kommenden Jahr 2023 ins Auge gefasst. Bis dahin und darüber hinaus bleibt



## Antworten auf eure Fragen

- Was ist mit meinem MobilTicket Jahr oder meinem SchülerMobilTicket Jahr?
- Muss ich jetzt mein JobTicket kündigen?
- Kann ich das neue Ticket auch für einen Monat kaufen?
- Gilt das Deutschlandticket auch im RufBus?
- Gilt das Deutschlandticket nur für mich oder gibt es Mitnahmemöglichkeiten?
- Wird es eine günstigere Version für Kinder oder Personen mit Ermäßigungsanspruch geben?
- Was ist mit meinem Fahrrad oder meinem Hund?

Antworten auf diese und weitere Fragen findet ihr immer auf dem aktuellsten Informationsstand unter [www.vrt-info.de](http://www.vrt-info.de) im Bereich Tickets.

Dort haben wir eine eigene Seite für das neue Deutschlandticket eingerichtet. Und wenn die Antwort auf eure Frage nicht dabei ist, schreibt uns einfach über die Kontaktmöglichkeit auf der Webseite.

aber noch einiges an Detailfragen zu klären und zu organisieren. Auch für uns als Verkehrsverbund ist viel zu tun. Gerade prüfen wir etwa die Onlinebestellung im Internet und in der VRT-App. Darüber hinaus müssen wir, sobald alle Details fix sind, unseren Tarif und unsere übrigen Tickets anpassen und schauen, was für euch als Angebot daneben in Zukunft sinnvoll ist.

## Für wen lohnt sich das Deutschlandticket?

Das könnt ihr ganz einfach ausrechnen. Da es ein Angebot ist, das vom Bund und den Ländern stark subventioniert



wird, um vor allem Pendlerinnen, Pendler und Familien zu entlasten, ist es in vielen Fällen automatisch günstiger als euer MobilTicket. Im Sinn der ökologischen Verkehrswende soll es aber auch möglichst viele Menschen dazu bringen, das Umsteigen vom Auto auf Busse und Züge oder den Verzicht auf das Zweitauto zumindest zeitweise zu testen. Vergleicht einfach eure Treibstoffkosten pro Monat mit dem Preis des Deutschlandtickets. Und vergesst die anteiligen Betriebskosten für euer Auto nicht! Da liegt ihr sehr schnell über 49 Euro monatlich.

## Attraktives Ticket – attraktives Angebot

Wir freuen uns sehr, dass wir euch in Zukunft das konkurrenzlos günstige neue Deutschlandticket anbieten können, weil es den öffentlichen Nahverkehr mit Bussen und Zügen auch in unserer Region noch attraktiver macht. Gleichzeitig bleibt es unser wichtigstes Ziel, das Nahverkehrsangebot auch in den ländlichen Gebieten mit flächendeckend gut getakteten Verbindungen auch in kleine Orte so attraktiv wie möglich zu gestalten. Das haben wir schon in den letzten Jahren mit den neu konzipierten Busnetzen Schritt für Schritt umgesetzt. Im Dezember startet das Busnetz Waldeifel und bis Sommer 2024 werden mit den noch ausstehenden Busnetzen die letzten Lücken geschlossen. Weil der öffentliche Nahverkehr nur mit einem gut ausgebauten Fahrangebot eine echte Alternative ist, die mit dem neuen, besonders günstigen Deutschlandticket doppelt attraktiv wird.



# Bei jeder Fahrt bis zu 25% sparen mit der VRT-SparKarte

**Wenn das Deutschlandticket sich für euch nicht lohnt, solltet ihr euch spätestens jetzt die supergünstige VRT-SparKarte besorgen: Sie ist unser spezielles Sparangebot für alle, die nur ab und zu mit Bussen und Zügen in der Region unterwegs sind. Mit ihr könnt ihr für nur 9 Euro ein Jahr lang bei jeder Fahrt statt des normalen EinzelTickets das bis zu 25% günstigere EinzelTicket SparKarte kaufen. Eine Investition, die sich schnell auszahlt!**

Egal, auf welchen Strecken ihr unterwegs seid: Ab etwa vier Fahrten habt ihr eine ganze Fahrt gespart. Für längere Fahrten, etwa von Schweich, Bitburg oder Gerolstein nach Trier, macht sich die SparKarte schon ab einer Fahrt pro Monat bezahlt. Und das geht ganz einfach. Als SparKarten-Besitzerin oder -Besitzer seid ihr berechtigt, für jede Fahrt das ermäßigte EinzelTicket SparKarte zu kaufen – direkt im Bus, online in der VRT-App oder am Automaten.

Bei einer Kontrolle zeigt ihr es zusammen mit eurer VRT-SparKarte vor. Nach 12 Monaten endet eure VRT-SparKarte automatisch ohne Verlängerung und Verpflichtung. Das macht sie auch zu einem tollen kleinen Geschenk, über das man sich bei jedem Sparen freut.



Den Bestellschein für eure SparKarte findet ihr online unter [www.vrt-info.de](http://www.vrt-info.de) in der Rubrik Tickets/SparKarte, in unserer Geschäftsstelle oder im VRT-Infomobil: Ausfüllen, Passbild drauf, abschicken – fertig! Eure SparKarte bekommt ihr dann bequem per Post.





# Weihnachtsmärkte und Familientouren: Das geht im Winter!

Nach dem langen, heißen Sommer hat der Winter seinen ganz eigenen Reiz: Weihnachtsshopping, Adventsmärkte besuchen, einfach nur bummeln oder auch mal einen Blick in ein Museum werfen – dafür ist jetzt genau die richtige Zeit. Am besten mit Bussen und Zügen, weil die Städte voll und Parkmöglichkeiten rar sind. An schönen Tagen geht es raus in die Natur, zum Sonne tanken oder Winterwandern. Wir haben euch hier ein paar Tipps in der Region zusammengestellt. Und die Anfahrtshinweise gibts gleich dazu.



Noch mehr ausgewählte Ausflugstipps, die gut mit Bussen und Zügen erreichbar sind, findet ihr auf unserer Webseite [www.vrt-info.de](http://www.vrt-info.de) im Punkt Freizeit.

## Mit den Kindern ins Musée Tudor bei Ralingen

Direkt an der Grenze in Rosport liegt das Musée Tudor, benannt nach dem gleichnamigen Erfinder der Bleibatterie. Hier erfährt man locker aufbereitet Spannendes rund um Strom und Elektrizität – auch per Audioguide auf Deutsch. Fahrt mit den Buslinien 251 oder 260 nach Ralingen, Kirche. Von dort spaziert ihr über die Sauerbrücke in rund 15 Minuten zum Museum.

## Weihnachtsgefühle im Mittelmoselmuseum

### Traben-Trarbach

Die vielleicht weihnachtlichste Atmosphäre der Region findet ihr in den wunderschön ausgestatteten Räumen der Barockvilla Böcking, in der heute das Mittelmoselmuseum

Traben-Trarbach untergebracht ist. Hier war schon Goethe zu Gast – und er wusste, warum. Vor allem der Festsaal mit den gemalten Tapeten ist ein absolutes Highlight! Fahrt mit der Moselweinbahn RB 85 oder den Buslinien 350, 360, 365 oder 367 nach Traben-Trarbach – das Museum liegt unübersehbar am Moselufer, rund 10 Gehminuten vom Bahnhof entfernt.

## Manderscheider Burgenweihnacht

Romantisch, märchenhaft und besinnlich ist die Stimmung auf der Niederburg Manderscheid am 26. und 27. November 2022. Vorweihnachtliche Blechbläsermusik, eine lebendige Krippe mit echten Tieren – und bei Anbruch der Dunkelheit erstrahlt die imposante Burganlage in Kerzen- und Fackel-

schein. Dazu gibt es alles an Leckereien, was das Weihnachtsmarktherz begehrt. Hin und zurück kommt ihr mit den Bussen der Linien 300, 351 (RufBus am Wochenende) oder 533 (RufBus am Wochenende), die Haltestelle ist Dauner Straße. Von dort geht ihr ca. 20 Minuten zur Niederburg.

Wenn ihr kein VRT-Ticket im Abo habt, macht ihr eure Ausflüge am einfachsten mit dem VRT-TagesTicket Single oder Gruppe.

## Saarburger Weihnachtsmärkte

Am 20. November 2022 lädt der Greifvogelpark Saarburg zum Weihnachtsmarkt mit regionalen Produkten, Flugvorführungen und Waschbärenfütterung. Der traditionelle Saarburger Christkindlmarkt findet vom 2. bis 4. und vom 9. bis 11. Dezember 2022 in der stimmungsvollen Kulisse rund um Wasserfall, Buttermarkt und Pferdemarkt statt. Und endlich gibt es am 10. und 11. Dezember 2022 auch wieder den Viktorianischen Weihnachtsmarkt JINGLE BELLS in den Werkhallen der ehemaligen Glockengießerei. Fahrt mit den Zügen auf der Saarstrecke (RE 1 oder RB 71) bis Saarburg oder nehmt die Busse der Linien 240, 241 (nicht am So) oder 290 bis Haltestelle BF-Güterstraße.

## Weihnachtliches rund ums Simeonstift Trier

Klar kennt ihr alle den großen Trierer Weihnachtsmarkt. Aber wart ihr schon mal auf dem kleinen, feinen Sterntaler Weihnachtsmarkt der Kulturkarawane im Hof des Simeonstifts neben der Porta Nigra? Hier gibt es vom 24. bis zum 27. November liebevoll selbstgemachtes Kunsthandwerk und Weihnachtliches in leckerer Form an ca. 30 Ständen in einem besonders schönen Rahmen. Noch ein Tipp: Ab dem 27. November 2022 zeigt das benachbarte Stadtmuseum Trier die Familienausstellung „Märchenhafte Weihnachtszeit“. Lasst euch verzaubern! Hin kommt ihr mit allen Zügen und Bussen nach Trier und dann weiter bis zur Porta Nigra.



Tipps und Inspirationen für eure Freizeit findet ihr jetzt auch auf unserem Instagram-Kanal [vrtinfo](https://www.instagram.com/vrtinfo) – folgt uns und werdet Teil der VRT-Community!

# Neue Linien im Hunsrück

Drei neue Buslinien bringen euch interessante Möglichkeiten zwischen Hunsrück, Eifel, Mosel und Nahe. Das mit dem VRT abgestimmte Angebot gehört zu unserem Nachbarverbund Rhein-Nahe-Nahverkehrsverbund. Bis zur Verbundgrenze könnt ihr es mit VRT-Tickets nutzen, darüber hinaus gilt der Haustarif des Busunternehmens. Zusätzlich zu diesen neuen Linien fährt die Buslinie 328 auch die kleineren Orte zwischen Thalfang und Trier an. Alle Fahrpläne findet ihr im Punkt „Linienfahrplan“ in der erweiterten Fahrplanauskunft unter [www.vrt-info.de](http://www.vrt-info.de).

## Linie 800: Schnellbus Trier – Thalfang – Idar-Oberstein

Der neue Schnellbus 800 bringt euch in knapp 90 Minuten von Trier nach Idar-Oberstein mit Anschluss an die Züge nach Mainz und Frankfurt. Besonders interessant für unsere Region: Vom Busbahnhof Thalfang seid ihr in 45 Minuten und von Longuich aus in nur 20 Minuten am Hauptbahnhof Trier.

## Linie 840: Wittlich – Morbach – Idar-Oberstein

Mit der Buslinie 840 gibt es jetzt an Werktagen jede Stun-

de, am Wochenende alle zwei Stunden eine direkte Verbindung aus Morbach, Wenigerath, Gonzerath oder Longkamp über den Hochmoselübergang nach Wittlich. Von Morbach aus fahrt ihr nur rund 40 Minuten zum Arbeiten, Einkaufen oder Besorgungen machen in die Säubrennerstadt.

## Linie 880: Hermeskeil – Birkenfeld – Neubrücke

Die neue Linie 880 fährt täglich alle zwei Stunden in ca. 55 Minuten zwischen Hermeskeil, Züsch, Neuhütten, Muhl, Börfink, Birkenfeld und Neubrücke. Damit bringt sie euch zu den Arbeitsplätzen und Einkaufsmöglichkeiten in Birkenfeld und über Neubrücke zu den Zügen nach Saarbrücken, Mainz und Frankfurt.

## Neue Ausflugsmöglichkeiten in den Naturpark

Mit den Linien 328 oder 800 kommt ihr aus Richtung Trier und Thalfang täglich zum Nationalpark-Tor Erbeskopf in Deuselbach, mit der Linie 840 von Wittlich und Morbach zum Nationalpark-Tor Wildenburg, und mit der 880 zum Beispiel zur Nationalpark-Traumschleife „Börfinker Ochsentour“.

## Mit den Buslinien 328 oder 800 in den Winter am Nationalpark-Tor Erbeskopf



Entspannt oder adrenalengeladent: Auf dem Freizeitareal am Nationalpark-Tor Erbeskopf gibt es auch im Winter Outdoor-Spaß von Premiumwandern bis Rangertouren und Waldseilgarten – und mit etwas Glück sogar Schnee!

## ► Erlebnisgelände mit vielen Attraktionen

Highlights: Wintersportzentrum, Nationalpark-App  
Buslinien 328, 800 · Halt: Deuselbach, Hunsrückhaus